

**DEPARTAMENT DE GEOGRAFIA
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA
MÀSTER EN ESTUDIS TERRITORIALS I DE LA POBLACIÓ**

PRIMER ESBORRANY DEL PROGRAMA TRONCAL 2014-2015

Bellaterra, 30.05.2014

TEMA: LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT A LA ILLA DE MENORCA

Com a les darreres dues edicions del Màster en Estudis Territorials i de la Població (itinerari d'Ordenació del Territori), per a l'octubre del 2014 tenim prevista una sortida de treball de camp d'uns quants dies de durada a la illa de Menorca relacionada amb la troncal que uneix els mòduls de *Temes avançats*, *Planejament territorial*, *Ciutat i espais metropolitans*, i *Sistemes d'Informació Geogràfica*, *planejament i paisatge*, tots ells oferts durant el primer semestre. Mentre a Formentera (curs 2012-1013) es va treballar l'elaboració d'un pla territorial per a l'illa, i a Mallorca (2013-2014) la gestió del paisatge a la Serra de Tramuntana, per a la propera edició del Màster s'ha pensat en l'anàlisi de la relació entre els usos del sòl, desenvolupament econòmic i mobilitat. En particular, i a grans trets, l'objectiu bàsic és modelitzar la mobilitat per a Menorca i elaborar diversos escenaris de repartiment modal.

Per fer-ho possible, el treball es repartirà en dues fases, la de reconeixement i la de propostes. Pel que fa a la primera, implicarà l'anàlisi de dos aspectes primordials com són la xarxa i els fluxos de mobilitat existents, per a partir d'aquí establir un repartiment modal. Quant a la fase de les propostes, els grups de treball que s'hagin determinat prèviament hauran de presentar propostes de formes de mobilitat i desenvolupar-les mitjançant projectes diversos a partir de la informació obtinguda al reconeixement.

DOCUMENT DE PLANEJAMENT

1. Les dinàmiques territorials
2. La problemàtica de la mobilitat
 - a) Accessibilitat exterior. Problemàtica insular. Fluxos i estacionalitat. Aeroport, ports. Problemàtica del port de Ciutadella. Amarradors estiuencs.
 - b) Mobilitat privada. Xarxa viària. Fluxos. Parc mòbil i problemàtica dels vehicles de lloguer. Accés al medi rural i al litoral. Aparcaments costaners.
 - c) Mobilitat no motoritzada. Xarxa de camins i bicicleta. Xarxa de senders. Camí de Cavalls. Proposta d'equipaments i refugis. Xarxa de vehicles ciclables.
 - d) Transport públic i transport escolar. Anàlisi de la xarxa. Estudi de fluxos i propostes de millora.
3. Diagnosi.
4. Criteris per a l'organització i gestió de la mobilitat.
5. Propostes i projectes per a la gestió de la mobilitat.

CALENDARI I TREBALL DE CAMP

A data d'avui, la proposta de calendari més plausible és la següent. De totes formes s'ha de remarcar el seu **caràcter provisional**.

1 d'octubre del 2014: Inici del curs.

13 al 18 d'octubre: treball de camp.

4 de desembre del 2014: cloenda de la fase de reconeixement territorial.

23 de gener del 2015: cloenda dels treballs.

30 de gener del 2015: presentació pública dels resultats.