

El Màster oficial en Estudis Territorials està preparant la seva nova edició triennal (2021-2024) que girarà a l'entorn de la mobilitat sostenible i saludable en espais metropolitans de caràcter suburbà, metropolità. Es tracta d'un projecte troncal que implica un conjunt d'assignatures que treballen sobre un tema comú en un lloc determinat, amb la finalitat de fer una diagnosi on s'hi impliquen tres eixos analítics, el territorial, social i ambiental, i que permeti establir escenaris de futur cap a l'any 2050.

Amb el títol **Mobilitat sostenible i saludable en els espais suburbans de la metròpoli de Barcelona: diagnosi i propostes d'intervenció**, el treball troncal té per objectiu perfeccionar la capacitat dels estudiants universitaris a l'hora d'intervenir professionalment en l'ordenació del territori. La mobilitat dins el marc de la sostenibilitat en un moment d'emergència climàtica és un tema nuclear de la planificació territorial, i sense oblidar que l'ús dels mitjans de transport tenen una relació directa en la salut de la població.

L'àmbit d'estudi serà un espai suburbà i submunicipal però amb un forta identitat funcional, en la frontera entre la primera i la segona corones metropolitanes. El treball troncal se centrarà en el **Campus de la Universitat Autònoma de Barcelona**, dins el municipi de Cerdanyola del Vallès, un node metropolità de coneixement on cada dia s'hi apleguen més de 40.000 persones; on hi arriben dues línies de ferrocarril, amb tres estacions, amb més de 20 línies de busos interurbans i amb més de 7.000 places d'aparcament; on el 64% dels membres de la comunitat universitària arriba en transport públic, un 29% en privat i un 7% en models actius, tot i que amb uns percentatges molt desiguals entre els tres grans col·lectius de la comunitat universitària: estudiants, professorat i personal de l'administració. D'altra banda, un terç dels membres de la comunitat arriben des de Barcelona, un 11% de Cerdanyola del Vallès y un 9% de Sabadell.

El que es proposa per als tres cursos (2021-22, 2022-23 i 2023-24) es centrar-nos en el Campus de la UAB i en dos espais limítrofes, amb la finalitat de veure aquest territori suburbà com un conjunt de peces territorials, amb una consolidació urbana i funcional desigual i que necessàriament s'han de pensar com un conjunt relacional. Així, el primer curs es tractarà el Campus de la UAB, el segon el Parc de l'Alba i el tercer el barri sud de Sabadell. L'objectiu per aquest trienni serà l'elaboració d'un conjunt de propostes per a la planificació i la gestió d'aquests tres espais.

L'estructura del màster es divideix en dos semestres; en el primer els estudiants treballaran el planejament territorial i urbà des de l'òptica que ofereixen les diferents assignatures: *Ciutat i espais metropolitans*, *Mobilitat, transport i territori*, *Planejament territorial i urbà*, *SIG*, *planejament i paisatge* i *Temes avançats*. Les cinc assignatures estan pensades per oferir una àmplia formació teòrica i procedimental, que es complementa amb un vessant aplicat. Arribats al mes de febrer s'iniciarà el segon semestre, quan el treball és aplicat i basat en tallers, conferències, tutories, reunions i treball de camp.